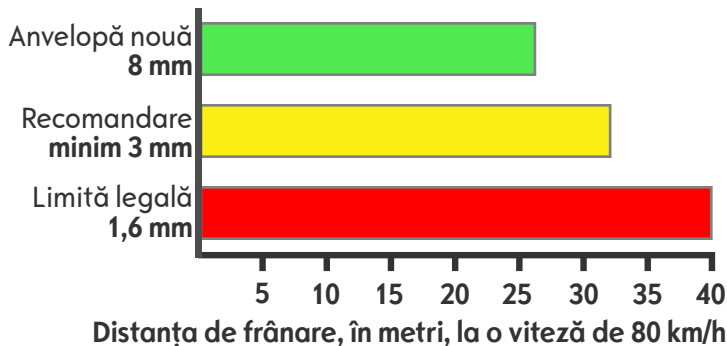


MILIMETRII CARE FAC DIFERENȚA

De ce recomandăm înlocuirea anvelopelor uzate când profilul ajunge la **3 mm** și nu la limita legală de **1,6 mm**

- ✓ 10% din accidentele petrecute în condiții umede au loc din cauza anvelopelor uzate
- ✓ 6% din accidentele fatale sunt atribuite cedării subite a unei anvelope uzate
- ✓ la 80 km/h, în condiții umede, diferența de frânare dintre o anvelopă cu profil de 3 mm și una cu profilul minim admis de lege (1,6 mm) este de **8 metri**
- ✓ cei **1,4 mm extra** pot face diferența dintre un accident ușor și unul cu urmări grave



Adâncime profil anvelopă	Stare
8 mm	În bună condiție
7 mm	Se impune verificare lunară
6 mm	Se impune verificare lunară
5 mm	Se impune verificare lunară
4 mm	Se impune verificare lunară
3 mm	Necesită înlocuire imediată
2 mm	Necesită înlocuire imediată
1,6 mm	Necesită înlocuire imediată

8 mm	0% uzură anvelopă
7 mm	15% uzură anvelopă
6 mm	31% uzură anvelopă
5 mm	47% uzură anvelopă
4 mm	62% uzură anvelopă
3 mm	78% uzură anvelopă
2 mm	94% uzură anvelopă
1,6 mm	100% uzură anvelopă

i Anvelopele trebuie să prezinte o înălțime a profilului de cel puțin **1,6 mm** (recomandat **3 mm**) pe toată circumferința și pe o bandă centrală formată din trei sferturi din lățimea anvelopei. Verificarea se face întotdeauna în cel puțin 3 locuri; dacă se obțin rezultate diferite (de exemplu 3, 5, 7 mm) se impune și o verificare / reglare a geometriei roților.

! Rularea cu o anvelopă uzată crește riscul de explozie, de acvaplanare și scade capacitatea de deplasare în condiții de iarnă. O înălțime mică a profilului în timpul iernii reduce drastic aderența și controlul vehiculului.



Conform legii, conducătorii autovehiculelor dotate cu anvelope a căror înălțime a profilului este mai mică decât limita legală (1,6 mm) riscă **amenzi de până la 450 lei**, precum și **reținerea certificatului de înmatriculare**.

i IMPORTANȚA PRESIUNII CORECTE ÎN ANVELOPE

- ✓ 75% din accidentele cauzate de exploziile anvelopelor se datorează presiunii necorespunzătoare
- ✓ o presiune mai mică decât cea nominală duce la o creștere a consumului cu 3 - 4%
- ✓ o presiune mai mică cu 20% reduce durata de viață a anvelopei cu 30%, lucru care vă costă o anvelopă în plus de fiecare dată când înlocuiți un set complet
- ✓ în condiții de carosabil ud, un pneu dezumflat va duce la apariția fenomenului de acvaplanare la o viteză cu 40% mai redusă - riscați să pierdeți controlul mașinii pe ploaie chiar și la 50-60 km/h
- ✓ o presiune necorespunzătoare înseamnă și o **amprentă redusă la sol** - adică **distanță de frânare mai lungă, uzură inegală, ținută de drum afectată**

